



COMUNE DI RAMACCA

Città Metropolitana di Catania

Piazza Umberto n. 14- 095/7930214 cod. Fisc.82001810876-P.IVA 006689220879

Pecpostmaster@pec.comunediramacca.it

1^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE n. 3 DEL 07/03/2023

L'anno duemilaventitré il giorno 7 del mese di marzo, alle ore 15,00, nella sede del palazzo Municipale in piazza Umberto, 14, regolarmente convocata dal Presidente, giusta nota di convocazione prot. n. 4270 del 02/03/2023, su invito del presidente Dott. Nicolosi Francesco si è riunita la 1^A Commissione Consiliare permanente di studio, di consultazione e per l'espressione di pareri: *Affari generali, Polizia Urbana e Decentramento Programmazione*, per la trattazione dei seguenti argomenti:

- 1) Viabilità, segnaletica orizzontale e verticale, parcheggi diversamente abili, stalli rosa, dissuasori velocità e autovelox;

Assiste e verbalizza in qualità di segretaria verbalizzante su invito del Presidente la Sig.ra Anna Verde.

Sono Presenti quali componenti la commissione:

1. Dott. Nicolosi Francesco	Presidente	PRESENTE
2. Avv. Giandinoto Maria Irene	Componente	PRESENTE
3. Sig. Di Mattia Giuseppe	V. Presidente	PRESENTE

Partecipano

- In sostituzione del Dott. Ing. Salvatore Consoli Responsabile della IV Area G.T. partecipa il Geom. Paglia Vincenzo;
- L'Assessore Arch. Arena Giusi Stefania;
- La Consigliera Caccamo Erica;
- Geom. Catania Giosuè;

Il Presidente Dott. Nicolosi Francesco, constatato il numero legale dei componenti la commissione, invita i presenti a fare il punto sull'argomento riportato all'ordine del giorno: "Viabilità, segnaletica orizzontale e verticale, parcheggi diversamente abili, stalli rosa, dissuasori velocità e autovelox".

Il Presidente, dott. Francesco Nicolosi prende la parola rimarcando come le precedenti sedute hanno contribuito a chiarire la tematica in argomento, mediante l'apporto degli organi competenti, che si sono succeduti, la necessità impellente di intervenire nell'immediato anche in un'ottica di programmazione a lungo termine mediante la predisposizione del Piano del traffico che tenga conto di interventi più complessivi.

Prende la parola il Geom. Vincenzo Paglia il quale propone come soluzione immediata per alcune specifiche criticità l'utilizzo di preventivi a gara aperta mediante l'utilizzo di personale non interno all'Ente, data la carenza dello stesso nell'area tecnica, tutto questo, ovviamente in attesa che

venga predisposto il Piano della Viabilità che non può avere tempi brevi per le problematiche già emerse.

La Consigliera Giandinoto, a supporto di quanto già detto, precisa che gli obiettivi assegnati circa la predisposizione del Piano all'Area tecnica sono una cosa, altra cosa sono le competenze specifiche da parte di ciascuna area interessata.

Si trova d'accordo il geom. Vincenzo Paglia che rimarca come le norme del codice della strada sono di specifica competenza del Comando dei Vigili Urbani, mentre la collocazione dei segnali la realizzazione dei dossi, e le opere connesse sono di competenza dell'Ufficio Tecnico.

Il presidente ribadisce che le difficoltà esistono ma occorre cominciare a raggiungere degli obiettivi con l'apparto partecipativo di tutte le parti.

Il Presidente dott. Francesco Nicolosi concede la possibilità di intervenire al consigliere Giosuè Catania il quale chiede se rispetto alle criticità emerse se sono stati stanziati i fondi per redigere il Piano in questione e se sia stato determinato il relativo costo.

Il Presidente dott. Nicolosi Francesco rileva che le commissioni sinora svolte sono state proficue perché hanno avuto il contributo delle due aree interessate, hanno fatte emergere le varie criticità presenti nel territorio comunale.

Inoltre, nella seduta odierna è emersa la soluzione proposta dal Geom. Paglia che tende a risolvere nell'immediatezza alcune problematiche rilevate, fermo restando la necessità di predisporre in tempi brevi e certi il Piano della Viabilità.

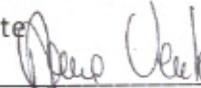
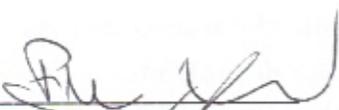
Interviene nel dibattito il Sig. Di Mattia Giuseppe il quale fa notare oltre le criticità della viabilità nelle strade attigue ad alcuni istituti scolastici (ragioneria, Scuola S. Rita) lo stato di degrado in cui viene lasciata l'area mercatale di Piazza Vittorio Emanuele.

Prende poi la parola l'assessore Arena Stefania la quale tende a far emergere che esistono le carenze strutturali ma la realizzazione del Piano e la sua adozione non ha senz'altro tempi brevi perché la predisposizione e gli atti necessari tra cui i pareri degli organi competenti hanno una loro tempistica specifica.

Riprende la parola il geom. Paglia il quale suggerisce di intervenire nei plessi scolastici di cui in argomento (Scuola S. Rita -Istituto superiore) mediante la medesima transennatura utilizzata per l'Istituto comprensivo "Ottavio Gravina de Cruillas", e l'utilizzo di due agenti del traffico.

In definitiva il Presidente dichiara di essere soddisfatto perché individuate le criticità di vario grado si è cominciato a definire delle possibili soluzioni nel medio tempo.

Per quanto sopra, la I^a Commissione prende atto di quanto discusso circa il I punto posto all'Ordine del giorno, nonché, delle criticità e delle soluzioni proposte, pertanto alle ore 16,30 il Presidente dichiara conclusi i lavori, del che viene redatto il presente verbale, che previa lettura e conferma, viene così sottoscritto:

Segretario verbalizzante	
Sig.ra Anna Verde	
▪ Dott. Nicolosi Francesco	PRESIDENTE 
▪ Sig. Di Mattia Giuseppe	V. PRESIDENTE 
▪ Avv. Giandinoto Maria Irene	COMPONENTE 